



**Linda Meleo**



Ieri alle 16:20 · 🌐

La tratta della Metro A Termini-Arco di Travertino, sarà chiusa dal 31 luglio al 3 settembre per la realizzazione del nodo di scambio con la Linea C. Ci tengo a sottolineare l'importanza di questo interscambio che aumenterà le potenzialità e le soluzioni di trasporto pubblico a disposizione dei cittadini.

Noi vogliamo aprire la stazione di San Giovanni nel più breve tempo possibile e quindi stiamo premendo l'acceleratore per attuare tutti gli interventi strategici necessari. Chiediamo quindi alla cittadinanza questo sacrificio, perché l'intervento migliorerà il trasporto e garantirà maggiori collegamenti fra le periferie e il centro storico. Sappiamo che vi stiamo chiedendo tanto, ma questa è un'operazione necessaria per fare in modo che tutti i cittadini possano contare su un'infrastruttura sempre più funzionale, così

---

da accorciare ulteriormente le distanze tra i diversi quadranti della Capitale.

Ovviamente il collegamento sarà garantito attraverso un servizio sostitutivo di superficie che prevede la circolazione di autobus che collegheranno le 7 stazioni della Metro A interessate (Vittorio Emanuele - Manzoni - San Giovanni - Re di Roma - Ponte Lungo - Furio Camillo - Colli Albani). Abbiamo scelto il periodo di agosto proprio in previsione della chiusura delle scuole e di una minor affluenza nel periodo estivo.

Approfitto di questa pagina per spiegare in che cosa consistono questi lavori. Le operazioni serviranno a smontare le travi-ponte che sostengono i due binari della Linea A presso San Giovanni, nel punto di intersezione tra le due metropolitane. Si tratta di strutture metalliche di grandi dimensioni da tagliare e trasportare in sotterraneo fino alla Stazione di Arco Travertino, proprio per

questo la sospensione del servizio interesserà tutto l'arco della giornata.

L' intervento è sempre stato rinviato dalle precedenti Amministrazioni, ma risulta invece indispensabile per garantire entro i prossimi mesi l'attuazione dell'ultima tratta Lodi-San Giovanni, che assicurerà lo scambio diretto tra la linea A e linea C. Grazie alla collaborazione di Roma Metropolitane e Metro C i tempi saranno ridotti al minimo, salvaguardando prima di ogni cosa la sicurezza di tutte le operazioni, visto che le attività da svolgere non riguarderanno solo il taglio e il trasporto dei materiali, ma anche due complesse fasi di collaudo della struttura delle linee A e C nel punto di intersezione di San Giovanni.

Continua il nostro lavoro per potenziare i collegamenti, perché vogliamo che le periferie e il centro storico possano usufruire di servizi ottimali ed efficienti.

